

Club d'astronomes amateurs « Astroaspach » à Aspach



Au bout d'un an de recherche et quelques faux espoirs, avec l'aide d'un Contrôleur aérien, nous avons la réponse à la question « Quel est cet avion ? ».

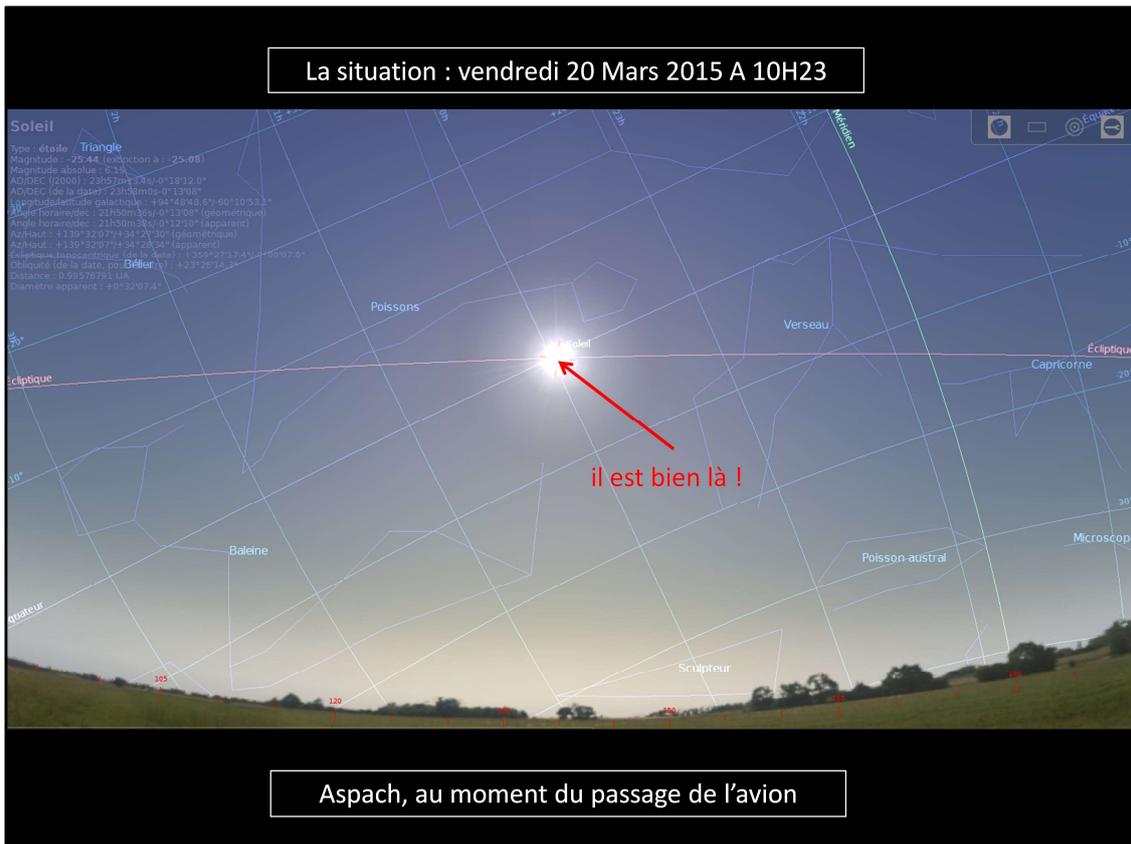
**ENQUETE SUR UNE VIDEO
AU-DESSUS DE TOUT SOUPCON
*(mais des coïncidences troublantes)***

Vendredi 20 mars 2015,
le soleil a rendez-vous avec la Lune ...

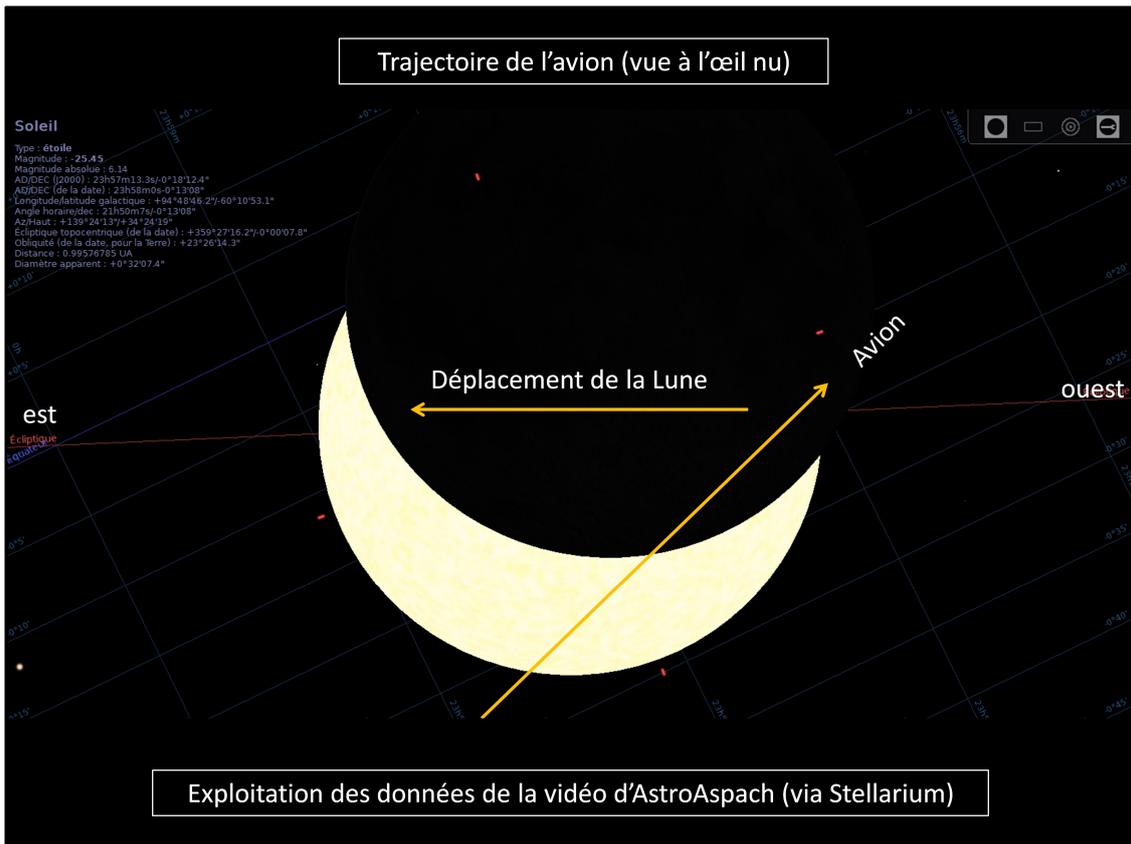
... et avec un avion !



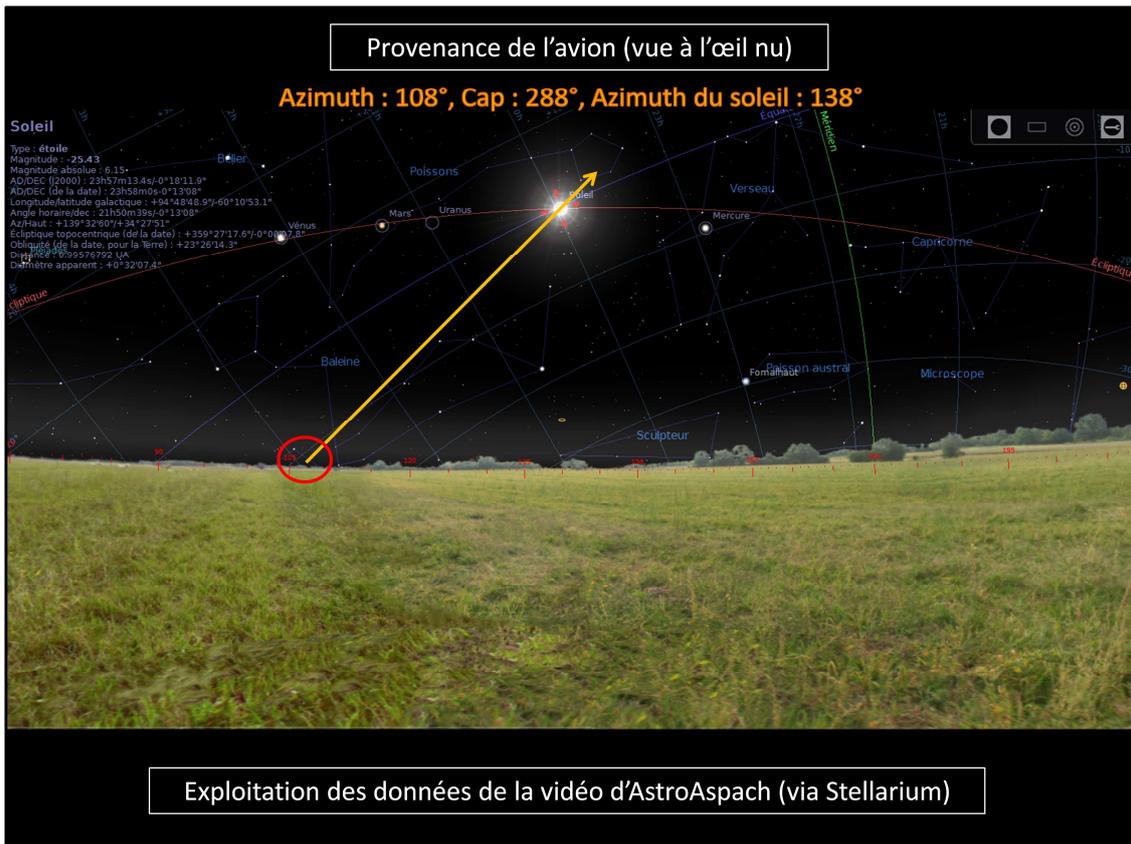
Vous allez voir qu'il y a quelques « coïncidences » troublantes et que cet avion nous renvoie à nous, Astronomes amateurs et à la mythologie, allez, exposé du résultat ...



Il fait un temps magnifique ce jour là à Aspach et les nombreux observateurs présents avec nous sur le terrain de foot d'Aspach voient l'occultation du soleil par la lune mais personne n'a conscience de la présence d'un avion dans le « croissant » de soleil. Nos 3 amis (Alain, Damien, Maxime) restés à l'observatoire, après avoir exploité les images des différentes vidéos qu'ils ont réalisées, vont avoir une sacrée surprise et nous avec.



Sur les images vidéos on voit un avion suivre la trajectoire indiquée, incroyable, quelle est la probabilité pour qu'un avion se faufille dans 20 % de 32 minutes d'angle ???



Via le logiciel « Stellarium » (libre de droits), l'enquête commence, d'abord recueillir les informations, qu'est-ce que l'on sait ?

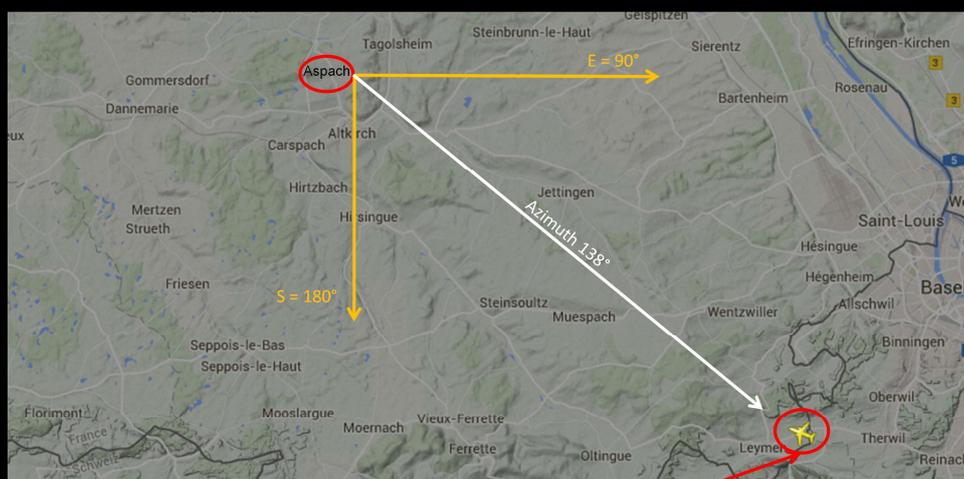
Voilà l'intrus, info de notre « indic »



vue de dessus

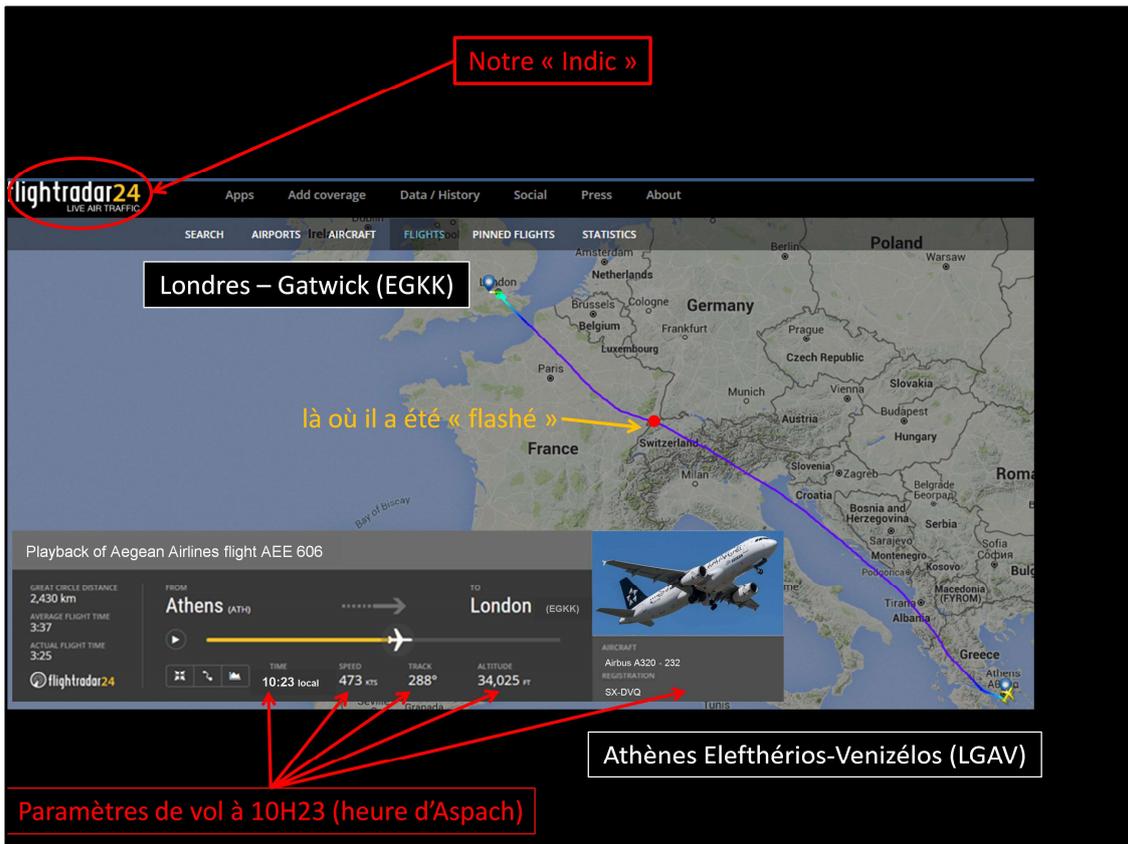
Puis via l'application « Flightradar24 », reconstitution de la « scène ».

Verticale de l'avion, info de notre « indic »



au moment de l'observation

L'avion « soupçonné » est bien dans l'azimuth 138 (voir diapo n°6).



« Notre » Contrôleur aérien (voir diapo n° 2) a mené sa propre enquête et nous confirme l'identité de « l'intrus », ne reste plus qu'à exposer les données via flightradar24.

Profil du vol, info de notre « indic »

Flight AEE 606 (2015-03-20)

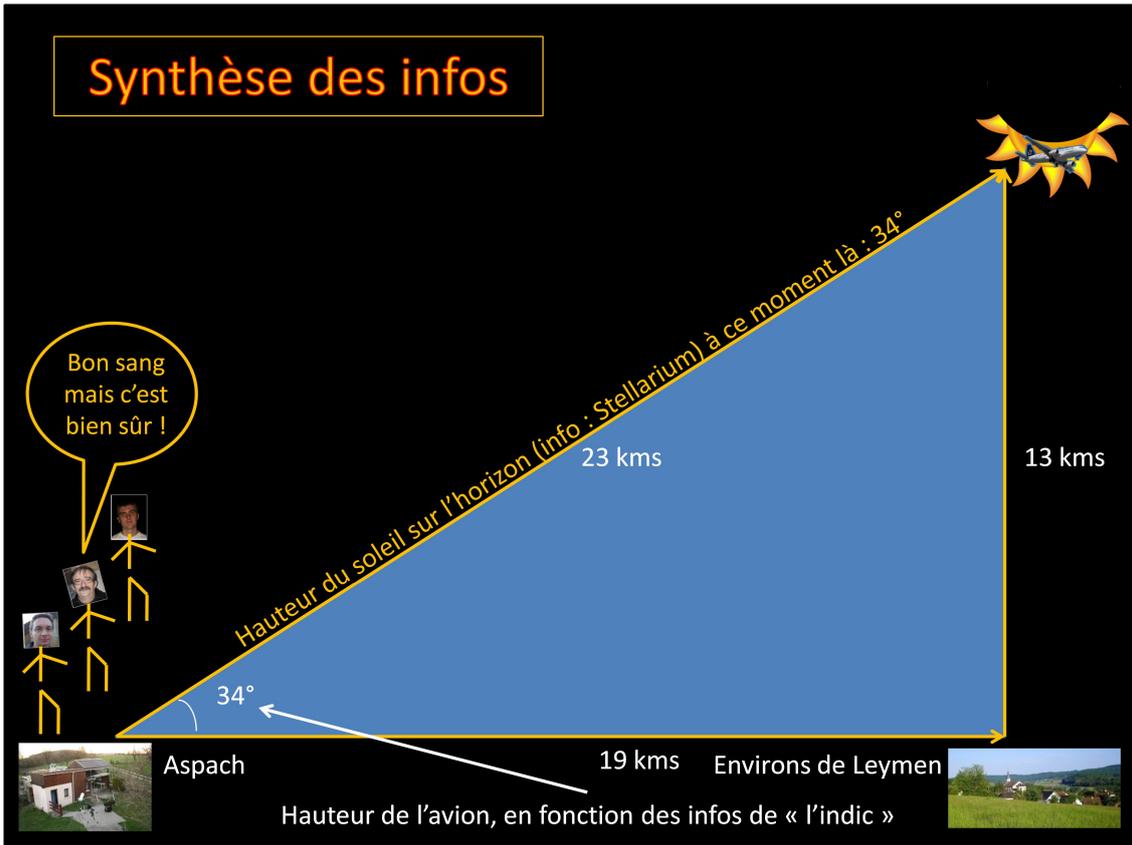


Athènes Elefthérios-Venizélos

Londres - Gatwick

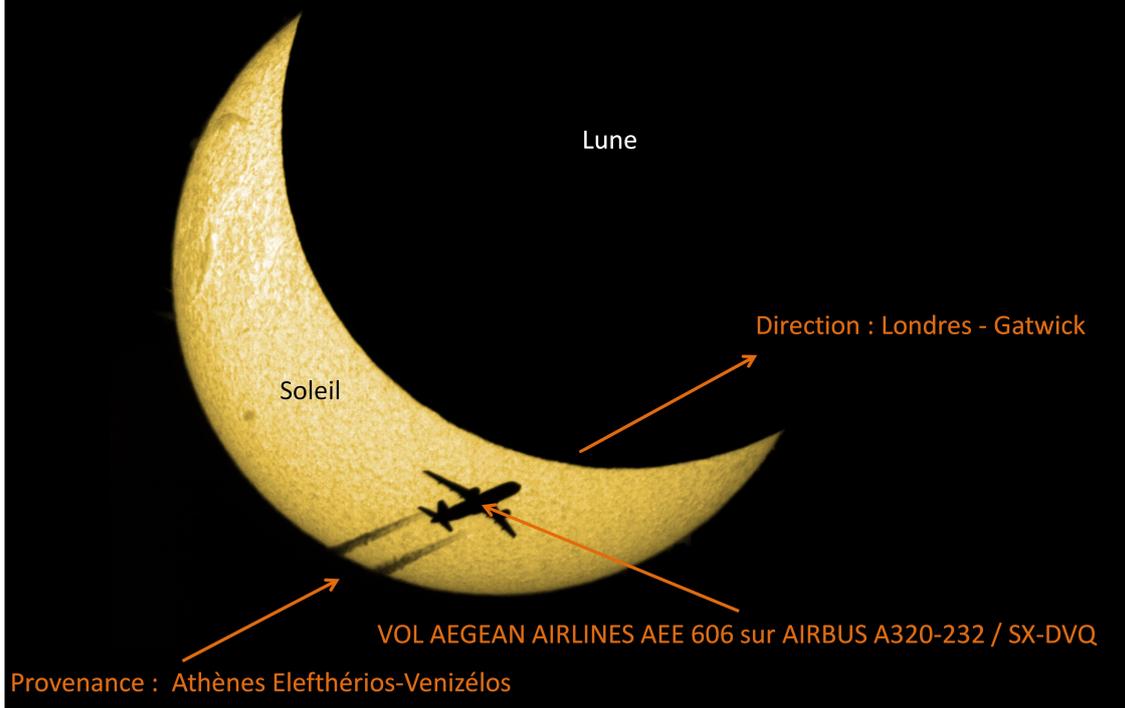
Au moment de l'observation

Les heures sont ici données en UTC+1 (heure française au 20/03/15), FL360 correspond au plafond en vol de croisière (initialement le FL300 était prévu), plus l'avion vole haut (possible par beau temps) et plus il économise du carburant.



En faisant la synthèse des informations recueillies, on obtient la situation suivante, tout concorde.

CONCLUSIONS DE L'ENQUETE



Il s'agit donc du vol de la Compagnie Aérienne Egéenne (Grecque) AEE606 sur Airbus A320, immatriculé SX-DVQ, en provenance d'Athènes et en direction de Londres.

Quelques vues aériennes en approche de Londres



VOL AEGEAN AIRLINES AEE 606 sur AIRBUS A320-232 / SX-DVQ



Images avec l'aide de Flightradar24



A 11h25 (UTC+1), le pilote arrive à destination sans se douter qu'il a été « flashé », une heure plus tôt, par un groupe d'irréductibles astronomes amateurs !

VOL AEGEAN AIRLINES AEE 606 sur AIRBUS A320-232
IMMATRICULATION : **Sierra Xray-Delta Victor Québec**



Athènes 07h55 → **ASPACH 10h23** → Londres - Gatwick 11h25 (heure française)

En début d'exposé il était question de « coïncidences » troublantes, avouez qu'immortaliser dans le soleil, la silhouette d'un avion de la « Star Alliance », il n'y a que des astronomes pour faire cela. 2^{ème} coïncidence, l'immatriculation de cet avion (SX-DVQ) le « Q » en aéronautique se dit « Québec », AstroAspach est de temps en temps en contact avec le club d'astronomes amateurs de Saint Hyacinthe qui se trouve ... oui, oui, au Québec, cet AIRBUS était clairement fait pour nous. Mais les coïncidences ne s'arrêtent pas là, attendez la suite ...

LA PREUVE

De : Jean-Marc JUTHY

Envoyé : mardi 24 mai 2016 16:13

À : Denis TERRIER

Objet : Re : éclipse de soleil du 20-03-15

L'enquête est désormais à son terme et je vous livre sans plus attendre le nom de l'heureux gagnant, ainsi que ce qu'il advint de lui au cours de cette journée de mars 2015 :

Le 20/03/2015 à 06h40 UTC un AIRBUS 320 de la compagnie Aegean - Airlines immatriculé SXDVQ opérant le vol AEE606 est autorisé à repousser de son stand sur l'aéroport d'Athènes Elefthérios-Venizélos (LGAV).

Il décolle à 06h55 à destination de Londres - Gatwick (EGKK).

Il a demandé le FL300 (30000 pieds, soit environ 9000m) croisière au plan de vol mais s'accommodera du FL360 pour moins consommer.

Il atteint précisément le niveau 360, à 07h23 UTC, au point 402053N / 0224021E (Thessalonique). Il ne se doute pas qu'il se fera "flasher" dans exactement 2 heures.

A 09h22 UTC, il passe verticale Hochwald et il procède sur NATLI, clairé vers LUVAL.

Il passe verticale NATLI à 09h23 UTC et remarque certainement la forme étonnante du soleil.

...

Après avoir amorcé sa descente à 09h56 UTC, a finalement atterri sans encombre à Gatwick à 10h25 UTC.

...

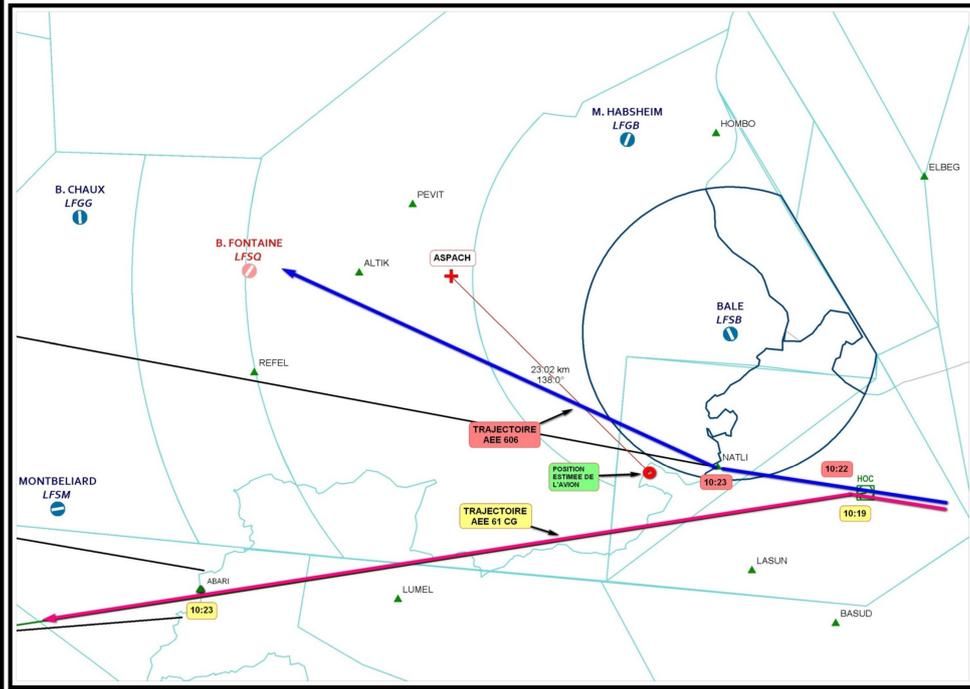
Je vous mets en PJ une carte sommaire des 2 avions finalistes, que les estimés plans de vol ont finalement départagés.

L'autre avion était aussi un Aegean ! On n'en sort pas.

Excellente journée,
Cordialement,
JUTHY Jean-Marc

1^{er} élément de preuve fourni par « notre » Contrôleur aérien.

LA PREUVE



2^{ème} élément de preuve fourni par « notre » Contrôleur aérien.

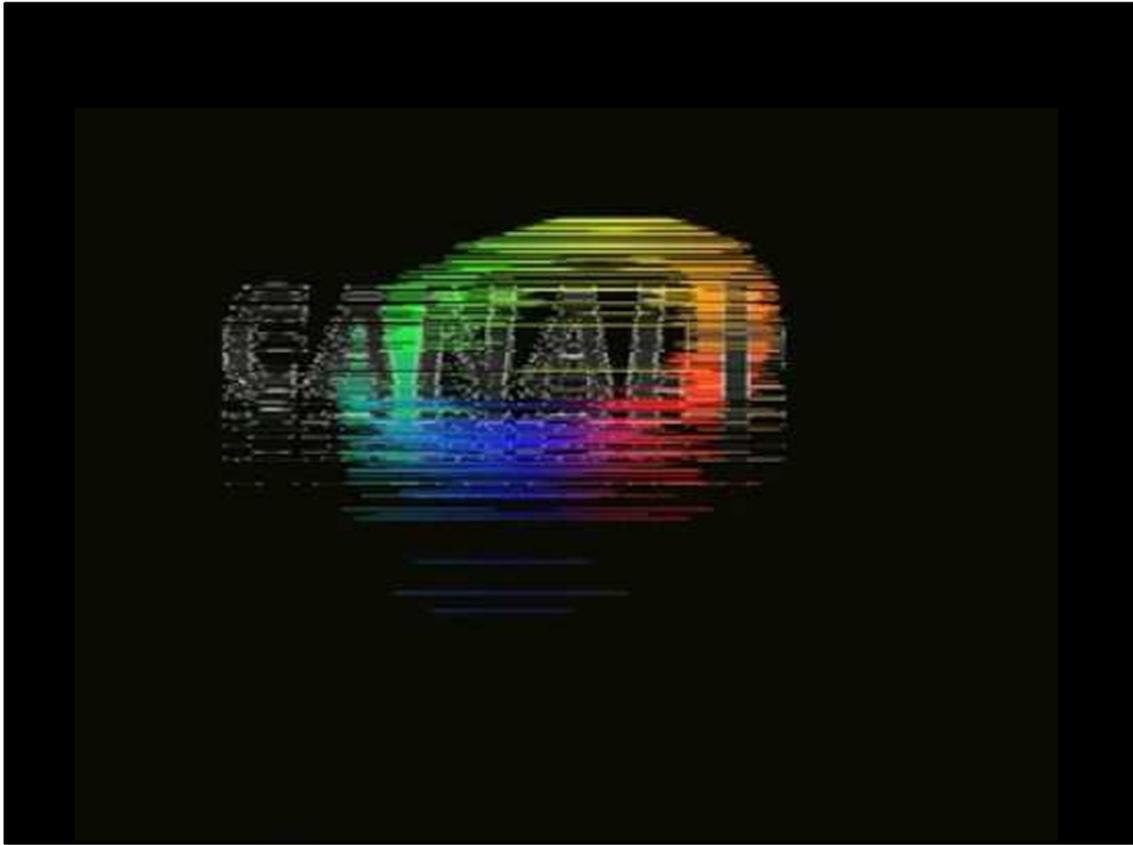


*« LE VOL D'ICARE »
ou
d'autres coïncidences
troublantes ...*

Maintenant exposons la suite de ces coïncidences. Cet avion, de la Compagnie Aérienne Egéenne (Grecque, j'insiste) si proche du soleil ..., cela ne vous dit rien ? Faisons un saut en arrière de 3000 ans, en Grèce, où toute la nature inexplicée était « hantée » par « Les Dieux » ...



La légende qui va suivre, tirée de la mythologie grecque, est tout à fait « raccord » avec l'observation du 20/03/15, si nous avions voulu le faire exprès jamais nous n'aurions pu y arriver. Ecoutez donc ce qu'il advint en ces temps reculés où Zeus se livre à son activité principale, tromper sa femme Héra. Sur les rives de Phénicie, un jour, il rencontre une très belle jeune fille appelée Europe, Zeus sait y faire, il se fait apprécier de la jeune fille et tous les deux se rendent en Crète.



Ce qui se passe en Crète, raisonnablement je ne peux vous le montrer, juste vous dire qu'ils conçoivent un enfant.

Tragédies grecques



Cet enfant s'appelle Minos, il est Roi de Crète, marié à Pasiphaé, ils ont une fille Ariane. Pour affirmer son trône (prouver à son Peuple qu'il est écouté par les Dieux) Minos demande à Poséidon (Dieu des Mers) de lui offrir un taureau blanc que Minos promet de lui sacrifier par la suite, Poséidon honore sa partie du contrat et pas Minos. Pour se venger, Poséidon rend Pasiphaé amoureuse du taureau, un fils naîtra de cet amour : le Minotaure. Cet enfant étant quelque peu « particulier » (mi-homme, mi-taureau, mangeur de chair humaine) Minos demande à Dédale de construire un labyrinthe pour y enfermer le Minotaure. Les guerres entre cités se succédant à cette époque, il advient que le Roi d'Athènes, **Egée**, est contraint tous les ans d'envoyer des jeunes gens en pâture au Minotaure (tribut exigé par Minos, vainqueur). Thésée, le fils d'Egée, part pour la Crète en bateau non sans, auparavant, avoir promis à son père de tuer le Minotaure et au retour de remplacer la voile noire (deuil) du bateau par une voile blanche. A l'arrivée de Thésée en Crète, Ariane en tombe amoureuse et demande à Dédale de lui fournir une astuce pour que Thésée puisse ressortir du labyrinthe. Dédale fournira à Ariane, un fil, que Thésée attachera à sa cheville et qui lui permettra de ressortir. Thésée tue le Minotaure et rentre à Athènes mais dans l'euphorie il a oublié de hisser la voile blanche, Egée voyant cette voile noire funeste se jette, de désespoir, dans la mer qui aujourd'hui porte son nom, la mer Egée. Minos est furieux de la trahison de Dédale et pour le punir il l'enferme avec son fils **Icare**, dans le labyrinthe. Impossible de s'en échapper autrement que par les airs, Dédale fabrique alors pour son fils des ailes avec des plumes collées par de la cire et lui recommande de ne pas voler trop près de l'eau à cause de l'humidité ni trop près du soleil, la chaleur pouvant faire fondre le tout. Là, Jean-Marc JUTHY, notre contrôleur aérien, aurait pu dire « oui, bon, ben, il lui donne le plan de vol, quoi !!! ». Icare n'en faisant qu'à sa tête, grisé par les sensations que procure le vol, **vole au plus près du soleil** et ce qui doit arriver, arrive, la cire fond et Icare se perd dans la mer qui aujourd'hui porte son nom, la mer Icarienne. Alors, quand je vous parlais de coïncidences troublantes !!!

Reste à trouver ...



Le travail qui reste à faire maintenant ? Trouver les noms du Commandant de bord et de son copilote. Tiens, manquerait plus qu'il s'appelle Ulysse !!!



Merci à toutes les personnes qui, de près ou de loin, ont permis de résoudre le « Mystère de l'avion de l'éclipse » qui en fait est une occultation, dirait Jean-Jacques !